

FORMATO
RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO DE POSIBILIDADES QUE OFRECE EL MERCADO (OBRAS NO SUJETAS A LAS MODALIDADES DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL DE LLAVE EN MANO Y CONCURSO OFERTA)

1. DATOS GENERALES							
1.1	FECHA DE EMISIÓN DEL FORMATO	09/05/2017					
1.2	DEPENDENCIA USUARIA	GERENCIA DE OPERACIONES					
1.3	DENOMINACIÓN DE LA OBRA	EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERÍAS DEL JR. 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI, JUNIN					
1.4	Nº DE REFERENCIA DEL PAC	33					
1.5	LA OBRA SE ENCUENTRA EN EL MARCO DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA	SI	X	NO			
1.6	PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA	Código SNIP	2299119	Documento que declaró la viabilidad, conforme al Sistema Nacional de Inversión Pública	FORMATO SNIP - 03		
		NIVEL DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN	Perfil Simplificado		Perfil	X	
			Elaborado por	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA		Aprobado por	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA
			Documento de aprobación	RESOLUCIÓN GERENCIAL N° - 052-2016-MPYO/GIDU	Fecha de aprobación	24/06/2016	
2. INFORMACIÓN SOBRE EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA							
2.1	SEÑALAR COMO SE EFECTUARÁ LA CONTRATACIÓN	OBRA TOTAL	X	ETAPA	TRAMO		
		Indicar el sustento técnico que motivó la contratación por etapa o tramo					
2.2	SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN SE EFECTUARÁ POR ITEMS	SI		NO	X		
2.3	REQUERIMIENTOS	PLAZO DE EJECUCIÓN	150 DÍAS CALENDARIO				
		RELACIÓN DE EQUIPO MÍNIMO					
		ITEM	EQUIPO MÍNIMO	CANTIDAD (UND.)			
		01	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	01			
		02	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 7-9 ton	01			
		03	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3yd3	01			
04	MINICARGADOR	01					
05	TRACTOR DE ORUGAS	01					
06	MOTONIVELADORA 130-135HP	01					
07	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	01					
08	VIBRADOR DE CONCRETO 4HP 1.25"	01					
09	MEZCLADORA DE CONCRETO	01					
	CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO MÍNIMO						
	DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TECNICO						
	RELACIÓN DEL PERSONAL						
	RESIDENTE DE OBRA						
	INGENIERO EN SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, MEDIO AMBIENTE Y CALIDAD.						
	PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL						



FORMATO
RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO DE POSIBILIDADES QUE OFRECE EL MERCADO (OBRAS NO SUJETAS A LAS MODALIDADES DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL DE LLAVE EN MANO Y CONCURSO OFERTA)

	5.5.1. INGENIERO RESIDENTE DE OBRA			
	Personal Propuesto			
	Profesional en Ingeniería Civil – Ingeniero Residente de Obra.			
	Tiempo de Experiencia			
	<ul style="list-style-type: none"> Experiencia mínima cuatro (4) años efectivos de experiencia como Jefe de Residente de Obra o Residente de Obra en la de ejecución de proyectos u obras iguales o similares. 			
	Estudios			
	<ul style="list-style-type: none"> Profesional con título de Ingeniero Civil Colegiado y habilitado. 			
	5.5.2. INGENIERO EN SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, MEDIO AMBIENTE Y CALIDAD			
	Personal Propuesto			
	Profesional en Ingeniería Civil, Industrial, Minas o Metalurgista – Ingeniero en seguridad, salud ocupacional, medio ambiente y calidad			
	Tiempo de Experiencia			
	<ul style="list-style-type: none"> Experiencia mínima de 2 (dos) años efectivos en haber laborado como especialista o ingeniero de control de calidad en ejecución de proyectos u obras iguales o similares y, jefe, ingeniero, prevencionista en Seguridad, Salud y Medio Ambiente en la ejecución de obras civiles en general. 			
	Estudios			
	<ul style="list-style-type: none"> Profesional con título de Ingeniero Civil, Industrial, Minas o Metalurgista Colegiado y habilitado. 			
	OTROS			
	DE ACUERDO A LOS REQUISITOS TECNICOS MÍNIMOS			

2.4 CONDICIONES DE LA CONTRATACIÓN	ADELANTO DIRECTO	HASTA EL 10%	ADELANTO PARA MATERIALES O INSUMOS	HASTA EL 20%
	OTROS			

2.5 FUENTES DE INFORMACIÓN QUE SIRVIERON PARA VERIFICAR LA EXISTENCIA DE OFERTA EN EL MERCADO CON LA CAPACIDAD PARA CUMPLIR CON LOS RTM
<i>Se utilizó como fuente de consulta, los procesos similares convocados y adjudicados por AMSAC (Precios Históricos).</i>

2.6 ASPECTOS CONSIDERADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO	
Teniendo en cuenta las fuentes de información que sirvieron para verificar la existencia de oferta en el mercado, señalar en cada caso los aspectos que se consideraron o no en el Expediente Técnico.	
Sobre la fuente de información N° 1	<i>Los requerimientos técnicos mínimos: prestaciones considerados como iguales o similares; Profesionales requeridos;</i>
Sobre la fuente de información N° 2	<i>Procesos de selección adjudicados similares al objeto de convocatoria</i>
Sobre la fuente de información N° 3	

2.7 ELABORACION Y APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO	Elaborado por	CONSORCIO MERCEDES ACTUALIZADO POR: ING. CICELY FLORES CUBA ING. RAÚL HUAMANCHAQUI ADAUTO	Aprobado por	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA - ARQ. NILTON CAMPOS GASPAR
	Documento de aprobación	RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 052-2016-MPYLO/GIDU	Fecha de aprobación	24/06/2016

2.8 OBSERVACIONES AL EXPEDIENTE TÉCNICO FORMULADAS POR EL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES			
N° Item	Cantidad de observaciones	Comunicación con la cual se remitió las observaciones a la dependencia responsable de la elaboración del expediente técnico y/o consultor	Fecha de remisión de la comunicación
	NINGUNA		
<i>Consignar una síntesis de las observaciones:</i>			

2.9 RESPUESTA DE LA DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y/O CONSULTOR			
N° Item	Cantidad de respuestas a las observaciones	Comunicación de respuesta de la dependencia responsable de la elaboración del expediente técnico y/o consultor	Fecha de remisión de la comunicación
<i>Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones:</i>			



FORMATO
RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO DE POSIBILIDADES QUE OFRECE EL MERCADO (OBRAS NO SUJETAS A LAS MODALIDADES DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL DE LLAVE EN MANO Y CONCURSO OFERTA)

Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones:

2.1 AJUSTES QUE SE REALIZARON AL EXPEDIENTE TÉCNICO	
N° Item	Ajustes realizados al expediente técnico
	NINGUNA

2.11 NUEVA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA	SI		NO	X
	Documento de aprobación		Aprobado por	Fecha de aprobación

3. INFORMACIÓN SOBRE LA DETERMINACIÓN DEL VALOR REFERENCIAL

3.1 PRESUPUESTO DE OBRA	
Fecha de determinación del presupuesto de obra	20/03/2017
Consignar el detalle del presupuesto de obra: VER ADJUNTO	

3.2 DESAGREGADO DE GASTOS GENERALES	
Consignar el desgagado de gastos generales: VER ADJUNTO	

3.3 VALOR REFERENCIAL	MONEDA	Nuevos Soles	X	Dólares		Otro:	Señalar otra moneda
	MONTO	886,191.65 (Ochocientos ochenta y seis mil ciento noventa y uno con 65/100 soles)					

4. INFORMACIÓN RELEVANTE ADICIONAL DEL ESTUDIO DE POSIBILIDADES QUE OFRECE EL MERCADO

4.1 PLURALIDAD DE PROVEEDORES QUE CUMPLEN CON LOS RTM	SI	X	NO																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Razon Social</th> <th>RUC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>JC INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.</td><td>20486505118</td></tr> <tr><td>SEPTIMA CONTRATISTAS GENERALES</td><td>20486439654</td></tr> <tr><td>INFRAESTRUCTURAS Y CONSTRUCCIONES VALERA S.A.C.</td><td>20536581643</td></tr> <tr><td>CONSTRUCTORA SEIN CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.</td><td>20486332779</td></tr> <tr><td>IESA S.A.</td><td>20100146895</td></tr> <tr><td>MONTES HNOS. S.R.L.</td><td>20127619965</td></tr> <tr><td>CONSTRUCTORA COSTA AZUL SRLTDA.</td><td>20142907373</td></tr> <tr><td>DIRSA INGENIEROS E.I.R.L.</td><td>20450777219</td></tr> <tr><td>EL ARABE S.A.</td><td>20486042932</td></tr> <tr><td>CROVISA S.A.C.</td><td>20507667300</td></tr> <tr><td>NEOQ CONSTRUCTORA S.A.C.</td><td>20554462376</td></tr> <tr><td>ICONEG E.I.R.L.</td><td>20486720604</td></tr> <tr><td>OSPINA S.A.C.</td><td>20444927098</td></tr> <tr><td>LAZO INGENIERIA CONSTRUCCIÓN S.A.C.</td><td>20551987133</td></tr> </tbody> </table>					Razon Social	RUC	JC INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.	20486505118	SEPTIMA CONTRATISTAS GENERALES	20486439654	INFRAESTRUCTURAS Y CONSTRUCCIONES VALERA S.A.C.	20536581643	CONSTRUCTORA SEIN CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.	20486332779	IESA S.A.	20100146895	MONTES HNOS. S.R.L.	20127619965	CONSTRUCTORA COSTA AZUL SRLTDA.	20142907373	DIRSA INGENIEROS E.I.R.L.	20450777219	EL ARABE S.A.	20486042932	CROVISA S.A.C.	20507667300	NEOQ CONSTRUCTORA S.A.C.	20554462376	ICONEG E.I.R.L.	20486720604	OSPINA S.A.C.	20444927098	LAZO INGENIERIA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	20551987133
Razon Social	RUC																																	
JC INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.	20486505118																																	
SEPTIMA CONTRATISTAS GENERALES	20486439654																																	
INFRAESTRUCTURAS Y CONSTRUCCIONES VALERA S.A.C.	20536581643																																	
CONSTRUCTORA SEIN CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.	20486332779																																	
IESA S.A.	20100146895																																	
MONTES HNOS. S.R.L.	20127619965																																	
CONSTRUCTORA COSTA AZUL SRLTDA.	20142907373																																	
DIRSA INGENIEROS E.I.R.L.	20450777219																																	
EL ARABE S.A.	20486042932																																	
CROVISA S.A.C.	20507667300																																	
NEOQ CONSTRUCTORA S.A.C.	20554462376																																	
ICONEG E.I.R.L.	20486720604																																	
OSPINA S.A.C.	20444927098																																	
LAZO INGENIERIA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	20551987133																																	

4.2 SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN	SI	X	NO	
De los Requerimientos Técnicos Mínimos: <i>experiencia del postor y experiencia de los profesionales</i> , Construcción de pavimentos urbanos en general, muros de contención, losas, veredas peatonales, escaleras y escalinatas de concreto.				

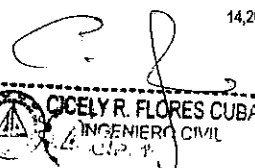
4.3 SOBRE OTROS ASPECTOS NECESARIOS QUE TENGAN INCIDENCIA EN LA EFICIENCIA DE LA CONTRATACIÓN	SI		NO	X
De ser afirmativa la respuesta, detallar:				

5.	 JUAN GONZALES ARANA	 ANTONIO MORALES GALVEZ
NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES		

Presupuesto

Presupuesto	0202010	MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACION DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN		
Subpresupuesto	001	MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACION DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN		
Cliente	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI		Costo al	20/03/2017
Lugar	JUNIN - YAULI - LA OROYA			

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio \$/.	Parcial \$/.
01	OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES				46,155.39
01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA 5.40x3.60 MTS.	und	1.00	1,355.28	1,355.28
01.02	OFICINA TECNICA, SUPERVISION Y ALMACEN	mes	5.00	1,590.00	7,950.00
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	gib	1.00	14,814.88	14,814.88
01.04	SEÑALIZACIONES DESVIOS DURANTE LA EJECUCION	und	5.00	204.40	1,022.00
01.05	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m3	6.92	71.47	494.57
01.06	ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICIONES	m3	8.64	66.59	575.34
01.07	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	3,492.70	3.51	12,259.38
01.08	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO	m2	3,492.70	2.20	7,683.94
02	SEGURIDAD EN OBRA				18,585.98
02.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	gib	1.00	3,250.00	3,250.00
02.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	gib	1.00	4,811.57	4,811.57
02.03	EQUIPOS DE SEGURIDAD COLECTIVA	gib	1.00	3,386.60	3,386.60
02.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	gib	1.00	337.81	337.81
02.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	gib	1.00	3,000.00	3,000.00
02.06	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	gib	1.00	3,800.00	3,800.00
03	PAVIMENTO RIGIDO				285,519.17
03.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				29,212.41
03.01.01	CORTE DE MATERIAL SUELTO CON EQUIPO	m3	916.46	5.65	5,178.00
03.01.02	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE PRESTAMO	m3	72.22	73.28	5,292.28
03.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1,055.30	17.76	18,742.13
03.02	EXPLANACIONES				63,586.41
03.02.01	ESCARIFICADO PERFILADO Y COMPAC.DE LA SUB RASANTE	m2	2,061.79	5.38	11,092.43
03.02.02	SUB BASE GRANULAR E=0.15 m	m2	3,030.83	17.32	52,493.98
03.03	OBRAS DE CONCRETO				163,713.76
03.03.01	CONCRETO F'c = 210 KG/CM2	m3	309.27	401.93	124,304.89
03.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	333.84	41.62	13,894.42
03.03.03	PASADORES LISOS DE 5/8"	und	2,908.14	7.71	22,421.76
03.03.04	CURADO DE CONCRETO TIPO ARROCERAS	m2	2,061.79	1.50	3,092.69
03.04	JUNTAS				15,715.34
03.04.01	JUNTA LONGITUDINAL 1/2" C/ELASTOMERICO	m	581.19	10.45	6,073.44
03.05	JUNTA DE CONTRACCION 1/2" C/ELASTOMERICO				9,641.90
03.05.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL				11,764.40
03.05.01	PINTURA LINEAL EN SARDINEL	m	1,050.14	8.38	8,800.17
03.05.02	PINTURA ZONAL CRUCE PEATONAL	m2	85.33	27.14	2,315.86
03.05.03	PINTURA DE SIMBOLOS FLECHAS	m2	23.89	27.14	648.37
03.06	SEÑALIZACION VERTICAL				1,526.85
03.06.01	SEÑALES INFORMATIVA TIPO 1. 75X75 cm CON POSTE	und	1.00	169.65	169.65
03.06.02	SEÑALES PREVENTIVAS 75X75 cm CON POSTE	und	3.00	169.65	508.95
03.06.03	SEÑALES REGLAMENTARIAS. 75X75 cm CON POSTE	und	5.00	169.65	848.25
04	SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL				47,842.72
04.01	CUNETAS				24,772.83
04.01.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				3,806.15
04.01.01.01	EXCAVACION MANUAL DE TERRENO	m3	67.02	34.59	2,318.22
04.01.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	83.78	17.76	1,487.93
04.01.02	CONCRETO SIMPLE				20,966.68
04.01.02.01	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m3	55.41	320.67	17,768.32
04.01.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	21.89	41.62	911.06
04.01.02.03	JUNTA DE CONTRACCION 1/2" C/ELASTOMERICO	m	218.88	10.45	2,287.30
04.02	ALCANTARILLA				14,201.43


CICELY R. FLORES CUBA
 INGENIERO CIVIL
 C.P. P.

Presupuesto

0105

Presupuesto	0202010	MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN		
Subpresupuesto	001	MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACION DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN		
Cliente	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI		Costo al	20/03/2017
Lugar	JUNIN - YAULI - LA OROYA			

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio \$/.	Parcial \$/.
04.02.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				5,618.83
04.02.01.01	EXCAVACION MANUAL DE TERRENO	m3	23.30	34.59	805.95
04.02.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	34.95	17.76	620.71
04.02.01.03	ALCANTARILLA METALICA CIRCULAR TMC Ø=48"	mll	4.94	395.51	1,953.82
04.02.01.04	ALCANTARILLA METALICA CIRCULAR TMC Ø=36"	mll	6.33	353.61	2,238.35
04.02.02	BOQUILLAS DE ENCAUZAMIENTO				8,582.60
04.02.02.01	EMBOQUILLADO DE PIEDRA CON CONCRETO $f_c=140$ kg/cm2	m3	3.07	276.97	850.30
04.02.02.02	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm2 + 25 PM.	m3	15.89	271.49	4,313.98
04.02.02.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	68.23	50.10	3,418.32
04.03	CARPINTERIA METALICA				3,851.45
04.03.01	BARANDAS METALICAS DE TIPO I	und	1.00	2,662.75	2,662.75
04.03.02	BARANDAS METALICAS DE TIPO II	und	1.00	1,188.70	1,188.70
04.04	CRUCE DE CANAL				5,017.01
04.04.01	LOSA DE CONCRETO				5,017.01
04.04.01.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	30.46	41.62	1,267.75
04.04.01.02	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200$ Kg/cm2.	kg	518.08	1.79	927.36
04.04.01.03	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm2	m3	8.80	320.67	2,821.90
05	VEREDAS, GRADERIAS Y SIMILARES				107,927.16
05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				16,668.48
05.01.01	AFIRMADO DE 4" PARA VEREDA	m2	632.10	26.37	16,668.48
05.02	CONCRETO SIMPLE				17,537.47
05.02.01	VEREDA DE CONCRETO $H=0.10$	m2	462.24	34.90	16,132.18
05.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	9.46	41.62	393.73
05.02.03	JUNTAS ASFALTICAS	m	223.75	4.40	984.50
05.02.04	CURADO DE CONCRETO	m2	9.46	2.86	27.06
05.03	VEREDAS DE ADOQUINES				60,259.11
05.03.01	PISO DE ADOQUINES DE CONCRETO COLOR	m2	169.86	106.07	18,017.05
05.03.02	CONCRETO SIMPLE				42,242.06
05.03.02.01	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm2	m3	44.85	320.67	14,382.05
05.03.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	669.39	41.62	27,860.01
05.04	GRADERIAS Y RAMPAS				2,779.31
05.04.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				1,025.44
05.04.01.01	EXCAVACION MANUAL DE TERRENO	m3	8.65	34.59	299.20
05.04.01.02	ACARREO MANUAL DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	10.82	49.36	534.08
05.04.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	10.82	17.76	192.16
05.04.02	CONCRETO SIMPLE				1,753.87
05.04.02.01	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm2	m3	2.81	320.67	901.08
05.04.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	20.49	41.62	852.79
05.05	BANCAS Y SOMBRILLAS				10,682.79
05.05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				281.67
05.05.01.01	EXCAVACION MANUAL DE TERRENO	m3	2.38	34.59	82.32
05.05.01.02	ACARREO MANUAL DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	2.97	49.36	146.60
05.05.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	2.97	17.76	52.75
05.05.02	CONCRETO ARMADO				1,953.48
05.05.02.01	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm2	m3	2.49	320.67	798.47
05.05.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	18.87	41.62	785.37
05.05.02.03	ACERO DE REFUERZO $f_y=4200$ Kg/cm2.	kg	206.50	1.79	369.64
05.05.03	COBERTURA METALICA				8,447.64
05.05.03.01	COBERTURA METALICA CON TUBO DE 1" X 2"	m	95.88	75.56	7,244.69
05.05.03.02	COBERTURA DE POLICARBONATE	m2	19.04	63.18	1,202.95
06	VARIOS				39,056.85



CICELY R. FLORES CUBA
INGENIERO CIVIL
CIP. 168368

Presupuesto



Presupuesto 0202010 MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN

Subpresupuesto 001 MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACION DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN

Cliente MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI Costo al 20/03/2017
 Lugar JUNIN - YAULI - LA OROYA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
06.01	PRUEBAS				14,558.00
06.01.01	PRUEBA DE COMPACTACION SUELOS	und	15.00	200.00	3,000.00
06.01.02	PRUEBA DE CALIDAD DE CONCRETO	und	75.00	150.00	11,250.00
06.01.03	DISEÑO DE MEZCLA	und	2.00	150.00	300.00
06.02	AREAS VERDE				16,602.07
06.02.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS				649.60
06.02.01.01	LIMPIEZA Y DESBROCE DEL TERRENO	m2	139.08	2.45	340.75
06.02.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	17.39	17.76	308.85
06.02.02	AREAS VERDES				15,952.47
06.02.02.01	PREPARACION DE TERRENO	m2	139.08	104.67	14,557.50
06.02.02.02	SEMBRADO DE GRAS	m2	139.08	10.03	1,394.97
06.03	OTROS				7,903.98
06.03.01	PLACA RECORDATORIA	und	1.00	423.73	423.73
06.03.02	FLETE TERRESTRE	gib	1.00	3,580.25	3,580.25
06.03.03	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	gib	1.00	3,900.00	3,900.00
Costo Directo					545,086.47
Gastos Generales (27.77811564%)					151,414.75
Utilidad					54,508.65
					=====
Sub Total					751,009.87
Impuesto (18%)					135,181.78
					=====
Costo de Obra					886,191.65
					=====
Presupuesto Total					886,191.65

SON : OCHOCIENTOS OCHENTISEIS MIL CIENTO NOVENTIUNO Y 65/100 NUEVOS SOLES


 **CICELY R. FLORES CUEVA**
 INGENIERO CIVIL
 CIP. 16837

DESAGREGADO DE LOS GASTOS GENERALES

PROYECTO : *MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 – PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNÍN.

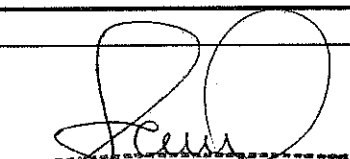
ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LAOROYA
 RESPONSABLE : CONSORCIO BUENOS AIRES
 FECHA : ABRIL DEL 2016
 MOD DE EJECUCION : POR CONTRATA

CATEGORIA DE GASTO	Mod. Aplic.	ESPECIFICA DE GASTO	Und	Cant.	PRESUPUESTO		
					Tiempo	Costo Unitario	Total
2		GASTOS PRESUPUESTARIOS					
		COSTO DIRECTO DE LA OBRA	UND	1			554,011.11

CATEGORIA DE GASTO	Mod. Aplic.	ESPECIFICA DE GASTO	Und	Cant.	PRESUPUESTO		
					Tiempo	Costo Unitario	Total
1		GASTOS GENERALES VARIABLES					
		CONTROL Y ADMINISTRACION DE OBRA					
	1.1.1.	PERSONAL TECNICO					133,377.62
		RESIDENTE DE OBRA					
		Ejecución de Obra	MES	1.00	5.00	6,500.00	32,500.00
		Liquidación de Obra	MES	1.00	1.00	6,500.00	6,500.00
		INGENIERO DE SEGURIDAD Y CALIDAD	MES	1.00	5.00	5,000.00	25,000.00
		MAESTRO DE OBRA	MES	1.00	5.00	4,500.00	22,500.00
	1.1.2.	PERSONAL DE APOYO					
		CONTADOR	MES	0.30	1.00	1,200.00	360.00
		SECRETARIA	MES	1.00	5.00	850.00	4,250.00
1.2		GASTOS POR BENEFICIOS SOCIALES Y SEGUROS					
	1.2.1.	BENEFICIOS SOCIALES					
		APORTES DEL EMPLEADOR SS.SS. (9%)	GLB	0.09	1.00	91,110.00	8,199.90
		SEGUROS CONTRA TERCEROS (2% CD)	GLB	1.00	1.00	11,080.22	11,080.22
		VACACIONES TRUNCAS	GLB	1.00	1.00	7,662.50	7,662.50
		CTS	GLB	1.00	1.00	7,662.50	7,662.50
		GRATIFICACION	GLB	1.00	1.00	7,662.50	7,662.50
2		GASTOS GENERALES FIJOS					
	2.1.	GASTOS DE LICITACIÓN Y MATERIALES Y EQUIPOS DE OFICINA					18,037.13
		COMPRA DE BASES ADMINISTRATIVAS	EST	1.00		20.00	20.00
		GASTOS NOTARIALES	EST	1.00		300.00	300.00
		GASTOS DE PRESENTACIÓN DE OFERTA	EST	1.00		300.00	300.00
		MATERIALES DE ESCRITORIO	EST	1.00		2,302.00	2,302.00
		IMPRESIONES EN GENERAL	EST	1.00	5.00	120.00	600.00
		ALQUILER DE CAMIONETA	MES	1.00	5.00	2,500.00	12,500.00
		MANTENIMIENTO FIANZA FIEL CUMPLIMIENTO	EST	0.0045	5.00	89,561.44	2,015.13
TOTAL							151,414.75



Jesús B. Veliz Galván
JESÚS B. VELIZ GALVÁN
 INGENIERO CIVIL
 CIP 74309


 Santos F. Ascencio Flores
 INGENIERO CIVIL
 CIP N° 51645

GASTOS DE SUPERVISION

PROYECTO : "MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERIAS DEL JR 012 TRAMO CALLE S/N 005 – PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNÍN.

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LAOROYA

RESPONSABLE : CONSORCIO BUENOS AIRES

FECHA : ABRIL DEL 2016

MOD DE EJECUCION : POR CONTRTATA

CATEGORIA DE GASTO	Mod Aplic	ESPECIFICA DE GASTO	Und.	Cant.	PRESUPUESTO			
					Unit.	Parcial	Total	
2		GASTOS PRESUPUESTARIOS						
2.6.		ADQUISICIONES DE ACTIVOS NO FINANCIEROS						
	2.6.8.1.4.2	GASTOS POR LA COMPRA DE BIENES					2,302.00	
		MATERIALES DE ESCRITORIO	EST	1.00	1.00	2,302.00	2,302.00	
	2.6.8.1.4.3	GASTOS POR LA CONTRATACION DE SERVICIOS					88,620.00	
		Servicios de consultoría						
		SUPERVISOR DE OBRA						
		Ejecución de Obra	MES	5.00	7,500.00	37,500.00	37,500.00	
		Liquidación de Obra	MES	2.00	7,500.00	15,000.00	15,000.00	
		Otros servicios de terceros						
		ASISTENTE TECNICO DE SUPERVISION	MES	5.00	4,000.00	20,000.00	20,000.00	
		VIATICOS Y ASIGNACIONES	MES	5.00	500.00	2,500.00	2,500.00	
		CONTROL DE CALIDAD CONCRETO	UND	80.00	14.00	1,120.00	1,120.00	
		ALQUILER DE CAMIONETA	MES	5.00	2,500.00	12,500.00	12,500.00	
TOTAL								90,922.00



Jesús P. Veliz Galván
JESÚS P. VELIZ GALVÁN
 INGENIERO CIVIL
 CIP 74309

Santos F. Ascencio Flores
Santos F. Ascencio Flores
 INGENIERO CIVIL
 CIP N° 51645

Anexo N° 01



Acta de Revisión y Conformidad del Proyecto

Este Formato tiene el carácter de declaración jurada y está diseñado para evidenciar la revisión del proyecto desde cada una de las áreas funcionales encargadas de la implementación

Nombre del PIP: MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERÍAS DEL JR. 012 TRAMO CALLE S/N 005 – PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI – JUNÍN - ACTUALIZACIÓN DE COSTOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.

Código SNIP: 340726

El suscrito informa que:

Contribuir a la disminución de la contaminación de suelos con la remediación de suelos mediante la construcción de infraestructura vial (vehicular y peatonal) en el Jirón s/n 012 tramo calle s/n 005-Puente Buenos aires del Pueblo Joven de San Vicente de Paul.

El costo de los componentes y el costo total a ejecutar es:

Componente	Costo (indicar moneda)	
	Estudio Definitivo o Expediente Técnico	
EXPEDIENTE TECNICO		65,000.00
Ingeniería Básica	0.00	
Expediente Técnico	65,000.00	
OBRA		886,191.65
Costo Directo	545,086.47	
Supervisión / Inspección	0.00	
Gastos Generales	151,414.75	
Utilidad	54,508.65	
IGV	135,181.78	
SUPERVISION / INSPECCION		90,922.00
Supervisión / Inspección	90,922.00	
COSTO TOTAL		1,042,113.65

Las metas de los componentes a ejecutar son:

Componente	Unidad de Medida	Meta	Descripción de la Alternativa Técnica
Vías vehiculares	m2	2,061.79	Construcción de pavimento rígido de concreto simple f'c=210kg/cm2 con espesor de 15 cm.
Vías peatonales	m2	632.10	Construcción de veredas de concreto simple f'c=175 kg/cm2 con espesor de 10 cm en una area de 462.24 m2 y construcción de veredas con adoquines en una area de 169.86 m2.
Graderías y Rampas	m3	9.51	Construcción de graderías y rampas de concreto simple f'c=175 kg/cm2.
Drenaje Pluvial	ml	297.88	Construcción de cunetas de concreto f'c=175 kg/cm2.
Alcantarillas	und	2	Construcción de alcantarillas de TMC de 36" y 48".

El plazo de ejecución es: 150 días calendario


La modalidad de ejecución es (por contrata, por administración directa, mixta): Por contrata

El sistema de contratación es (Precios Unitarios, Suma Alzada, otro): Precios Unitarios

REGISTRO DE VERIFICACION	(Check)	Observaciones
Topografía	√	Elaborado por el CONSORCIO MERCEDES
Estudio de Suelos	√	Elaborado por el CONSORCIO MERCEDES
Estudios Geotécnicos	-	
Otros Estudios (Especificar):	-	

REGISTRO DE REVISIÓN

Nombre del Responsable de la Actualización del Expediente Técnico: Ing. Cicely R. Flores Cuba	Observaciones
Firma y Sello 	Fecha: 28/03/17 <i>Actualización de precios</i>
Nombre del Responsable de la Revisión de la Actualización Expediente Técnico: Ing. Raul Huamanchaqui Aduato	Observaciones


Firma y Sello 	Fecha: <i>Revisión de Actualización de precios</i>
--	--


REGISTRO DE VALIDACION

Nombre del Responsable de la Ejecución del Proyecto: Ing. Eduard Torreblanca Benel.	Observaciones
---	---------------

Firma y Sello	Fecha:
---------------	--------

Nombre del Responsable de la Aprobación del Expediente Técnico: Arq. Nilton D. Campos Gaspar	Observaciones
--	---------------

Firma y Sello 	Fecha: 28/03/17
--	-----------------

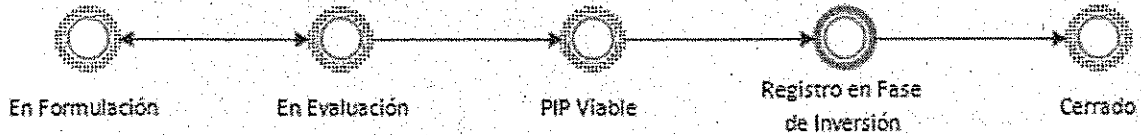

Arq. Nilton D. Campos Gaspar
GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO URBANO
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI LA OROYA

Código : AM-GO-C-F-01.02

FORMATO SNIP-03:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización: **25/11/2015**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código de Proyecto: **2299119 (Antes Código Snip 340726)**

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: **MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERÍAS DEL JIRÓN S/N 012 TRAMO CALLE S/N 005 - PUENTE BUENOS AIRES EN EL PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL POR REMEDIACIÓN DE SUELOS DISTRITO DE LA OROYA, PROVINCIA DE YAULI - JUNIN**

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	036 TRANSPORTE URBANO
Grupo Funcional	0074 VÍAS URBANAS
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública **NO** pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública **NO** pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
JUNIN	YAULI	LA OROYA	PUEBLO JOVEN SAN VICENTE DE PAUL

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA
Nombre:	UNIDAD DE ESTUDIOS

Persona Responsable de Formular:	Ing. Alfonso Alberto Rodriguez Aguilar
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	DARWIN QUISPE MORALES

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Nombre:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI - LA OROYA

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	Henry Jonas Quispealaya Aliaga
---	--------------------------------

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	16/11/2015	Ing. Alfonzo Alberto Rodriguez Aguilar	10,500	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Inadecuadas Condiciones de infraestructura vial para el tránsito Vehicular y Peatonal en el jiron s/n 012 tramo calle s/n 005 - puente Buenos Aires del Pueblo Joven de San Vicente de Paul.

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 310 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

El presente proyecto de inversión pública ha sido generado bajo una respuesta favorable y positiva de las personas relacionadas con el ámbito de intervención del proyecto, como son los vecinos de la zona organizados a través de su Junta Vecinal; ello debido a la imperiosa necesidad que desde hace muchos años tiene la población de este sector, de contar con una adecuada transitabilidad vehicular y peatonal. La identificación, selección y preparación del proyecto ha sido realizado en estrecha coordinación con los beneficiarios de la zona, quienes han participado activamente desde la identificación del problema hasta el planteamiento de las alternativas de solución.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

Adecuadas Condiciones de infraestructura vial para el tránsito Vehicular y Peatonal en el jiron s/n 012 tramo calle s/n 005 - puente Buenos Aires del Pueblo Joven de San Vicente de Paul.

3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
-------	----------	-----	-----------------

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	mejoramiento de las vías a través de la pavimentación de 3,052.27 m ² de la Calzada con Pavimento rígido F'c=210Kg/cm ² espesor 20 cm. construcción de 459.21 mL de Sardineles de Concreto, construcción de 460.16 m ² de Veredas de Concreto, construcción de 771.32 mL de Cunetas de Concreto, construcción de 307.37 mL de muros de contención de Concreto, construcción de 01 unidad de pontón, construcción de 65.20 mL de canal pluvial y programa de capacitación.
-----------------------------	--

Alternativa 2	mejoramiento de las vías a través de la pavimentación de 3,052.27 m ² de la Calzada con Pavimento rígido F ^c =210Kg/cm ² espesor 20 cm. construcción de 459.21 mL de Sardineles de Concreto, construcción de 460.16 m ² de Veredas de Concreto, construcción de 771.32 mL de Cunetas de Concreto, construcción de 307.37 mL de muros de contención de Concreto, construcción de 01 unidad de pontón, construcción de 65.20 mL de canal pluvial y programa de pasantía.
Alternativa 3	0

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1,547,405	1,557,026	0
	A Precio Social	1,238,634	1,246,244	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costos / Efectividad	Ratio C/E	651.29	753.22	0.00
	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms. Beneficiario, alumno atendido, etc.)	Beneficiarios	Beneficiarios	0

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Sostenibilidad Financiera: Tratándose de una infraestructura para el mejoramiento de la calidad de vida de la población del Pueblo y el mejoramiento del ornato, cuenta con compromiso político y de financiación por la Municipalidad Provincial de, para su implementación, administración. La Municipalidad Provincial de, se encarga del financiamiento el costo del proyecto; los estudios definitivos y la ejecución de la obra correspondiente. Sostenibilidad Institucional: Existe sostenibilidad Institucional por cuanto se trata de la Municipalidad Provincial como ente Público y los pobladores con tendencia positiva; existe una coordinada intervención de las partes, así como participación de la población, quienes han mostrado interés y están participando desde la identificación del problema. Sostenibilidad Técnica: La ejecución de la obra se hará en el terreno destinado para el proyecto. Por las características de ejecución y operación del PIP, la experiencia de la Municipalidad Provincial en cuanto a la ejecución y administración de este tipo de proyecto y la situación general del país, no existen problemas para la disponibilidad de recursos materiales (tecnología, maquinaria, materiales) y humanos (gestión administrativa, profesionales calificados). LA PARTICIPACION DE LOS BENEFICIARIOS Aquí se contempla que la población se hará cargo de la operación y mantenimiento de la obra durante la vida del proyecto

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
---------	-------

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Trimestres(Nuevos Soles)		
	4to Trimestre 2015	1er Trimestre 2016	Total por componente
Expediente tecnico	68,000	0	68,000
Adecuadas vias vehiculares	324,504	324,504	649,008
Adecuadas vias peatonales	89,802	89,802	179,604
Reduccion de riesgos en la via	229,515	229,515	459,030
Programa de capacitacion e implementacion	0	25,579	25,579
Gastos generales	49,092	49,092	98,184
Supervision	34,000	34,000	68,000
Total por periodo	794,913	752,492	1,547,405

5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES	Unidad de Medida	Trimestres		
		4to Trimestre 2015	1er Trimestre 2016	Total por componente
Expediente tecnico	estudio	100	0	100
Adecuadas vias vehiculares	gbl	50	50	100
Adecuadas vias peatonales	gbl	50	50	100
Reduccion de riesgos en la via	gbl	50	50	100
Programa de capacitacion e implementacion	gbl	0	100	100
Gastos generales	gbl	50	50	100
Supervision	gbl	50	50	100

5.4 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)									
	Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sin Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIP Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con Operación	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
PIP Mantenimiento	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600

5.5 Inversiones por reposición:

	Años (Nuevos Soles)										
	Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total por componente
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Monto Total de Componentes:	136,000.00
Monto Total del Programa:	1,547,405.00

5.6 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): RECURSOS ORDINARIOS

5.9 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

		Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Mejora en la calidad de vida de la población urbana del jirón s/n 012 tramo calle s/n 005 – puente Buenos Aires en el pueblo joven San Vicente de Paul	<ul style="list-style-type: none"> • La valorización de los predios de la zona se incrementa en más de un 20%. • Incremento del ingreso per cápita de la población a partir del inicio de la obra. 	<ul style="list-style-type: none"> • Encuestas de Hogares nivel de pobreza. • Encuesta MPYO, sobre incremento nivel ingresos, posterior a la ejecución de obra. 	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilidades de inversión e incremento de actividades económicas
Propósito	Adecuadas Condiciones de Infraestructura Vial para el Tránsito Vehicular y Peatonal en el jirón s/n 012 tramo calle s/n 005 – puente Buenos Aires del Pueblo Joven San Vicente de Paul.	<ul style="list-style-type: none"> • A principios del 2016 las pérdidas de horas hombre y maquina (vehículos) disminuyen en más de 10%. 	<ul style="list-style-type: none"> • Encuestas estandarizadas a pobladores y choferes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Redistribución del tránsito vehicular
Componentes	Adecuadas vías vehiculares. Adecuadas vías peatonales. Reducción de riesgo en la vía. Programa de capacitación.	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de vía (3,537.99 m2 de calzada vehicular y veredas). 	<ul style="list-style-type: none"> • Informe de la Ofic. Desarrollo Urbano MPYO • Informe de la Ofic. de Obras MPYO • Encuesta a vecinos. • Entrega de obra. 	<ul style="list-style-type: none"> • Beneficiarios hacen uso y mantienen adecuadamente las vías de acceso peatonal y vehicular. • Beneficiarios y MPYO hacen uso adecuado del plan vial de mantenimiento
Actividades	<ul style="list-style-type: none"> - Pavimentación de un área total de 1,626.45 m2 - Cunetas con una longitud de 412.07 m. - Canal pluvial - Sardineles con una longitud de 801.46 m. - Veredas en un área total de 410.01 m2. - Muro de contención de una longitud de 279.00 m. - Ponto 3.5 ml de largo - Capacitación 	<ul style="list-style-type: none"> El costo del proyecto asciende a: S/ 1,547,404.58 	<ul style="list-style-type: none"> • Expediente técnico y planos de construcción. • Valorización de obra. • Informes de avance físico de obra del Supervisor. • Planillas de pago y control de asistencia. • Boletas y facturas 	<ul style="list-style-type: none"> • Oportuna asignación y disponibilidad presupuestal. • Disponibilidad de Contratistas.

7 **OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA**

No se han registrado observaciones

8 **EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
24/11/2015 18:02 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI	No se han registrado Notas
25/11/2015 11:59 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI	No se han registrado Notas

9 **DOCUMENTOS FÍSICOS**

9.1 **Documentos de la Evaluación**

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N 809-2015-MPYLO/GDUTMA-UEPI-DFPPP	18/11/2015	SALIDA	UNIDAD DE ESTUDIOS
INFORME N 809-2015-MPYLO/GDUTMA-UEPI-DFPPP	18/11/2015	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI
INFORME N 060-2015-MPYLO/OPP-OPICTIOPI/MPYO	25/11/2015	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI
INFORME TECNICO N° 12 - 2015-MPYLO/OPI	25/11/2015	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI

9.2 **Documentos Complementarios**

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N°04-2015-MPYLO/OPI	(COMUNICACIÓN DE VIABILIDAD) *	02/12/2015	ENTRADA	DGPM

10 **DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 12 - 2015-MPYLO/OPI

Especialista que Recomienda la Viabilidad: ERIKA MARGOT CHAGUA CHUCO

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: ERIKA MARGOT CHAGUA CHUCO

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 25/11/2015

11 **COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE YAULI

12 **DATOS POSTERIORES A LA DECLARACIÓN DE VIABILIDAD**

12.1 **Modificaciones posteriores a la Viabilidad**

Informe Técnico: 85661

Unidad Ejecutora:

Grupo:	FONAFE
SubGrupo:	FONAFE
Nombre:	ACTIVOS MINEROS S.A.C.

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	DR. EDUARD TORREBLANCA BENEL
---	------------------------------

Con Documento: OFICIO N° 003-23017-MPYLO/UPICT

De Fecha: 16/02/2017

Resumen: SE REGISTRA A LA EMPRESA ACTIVOS MINEROS S.A.C. COMO COEJECUTOR DEL PROYECTO.